

# ID.GTXtreme

Hohe Leistung, niedrige Raten! Bei HOFF.



Der ID.3 GTX. Jetzt privat abheben mit einer Leasingrate ab 333,00 €<sup>1,2</sup>

z.B. ID.3 GTX 210 kW (286 PS) 79 kWh 1-Gang-Automatik

## Unser Privatkunden Leasingangebot

### Voller Fahrspaß. Vollelektrisch.

Kompaktes Design, sportliche Performance. Entdecken Sie den ID.3 GTX.

**Lackierung:** Mondsteingrau Schwarz

### Ausstattung:

- Telefonschnittstelle
- Radio "Ready 2 Discover Max"
- App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
- IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer
- Automatische Distanzregelung ACC
- Multifunktionslenkrad
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- "Climatronic"
- u.v.m.

Angebot Nr. 0624605A0D

Leasing-Sonderzahlung	1.999,00 € <sup>1,2</sup>
Jährliche Fahrleistung	10.000 km
Laufzeit	48 Monate
<b>monatliche Leasingrate</b>	<b>333,00 €<sup>1,2</sup></b>

Auslieferungskosten sind in der Leasing-Rate enthalten.

<sup>1</sup> Angebot der Volks wagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für private Einzelkunden, Bonität vorausgesetzt, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für das Leasing nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Stand 11/2024. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

<sup>2</sup> Alle Werte inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer.

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

<sup>\*</sup> Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "[Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen](#)" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie markenabhängig unter: [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp), [www.volkswagen.de/wltp](http://www.volkswagen.de/wltp), [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/wltp)

## Unser Privatkunden Angebot

monatliche Rate 333,- €<sup>1,2</sup>

inkl. Auslieferungskosten

### Umwelt & Normen

<b>Stromverbrauch (WLTP) kombiniert*:</b>	<b>14,5 kWh/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen*:</b>	<b>0 g/km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b>	<b>A</b>
<b>Stromverbrauch</b>	
<b>kombiniert</b>	<b>14,5 kWh/100 km</b>
<b>Innenstadt</b>	<b>10,9 kWh/100 km</b>
<b>Stadttrand</b>	<b>11,5 kWh/100 km</b>
<b>Landstraße</b>	<b>13,3 kWh/100 km</b>
<b>Autobahn</b>	<b>18,9 kWh/100 km</b>

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 815,63 €/Jahr

(Strompreis: 37,5 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 €/t: 0,00 €
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55 €/t: 0,00 €
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 €/t: 0,00 €

Kraftfahrzeugsteuer: befristet steuerbefreit<sup>3</sup> €/Jahr